

# TransMapレーシング・チーム長野 with ACE CAFE

2017 鈴鹿8耐 予選49位 決勝40位

多くの協賛、ご声援ありがとうございました！



## ★3カ年計画の集大成★

2015年、3年計画で立ち上げたTransMapレーシング。2015年32位、16年39位という結果を受け、今年集大成として目標を25位に定めチーム一丸となって取り組んできました。

今年はチームスタッフも同じメンバー、マシンも熟成が進み、ライダー3人もベストタイムを更新するなどチーム全体が好調を維持していました。

昨年はマシントラブルにより順位を落としてしまい悔しい思いをしたので、今年リベンジをとの思いで挑んだ8耐でしたが、今年もマシントラブルで手が届きかけていた25位以内がスルスルと手の中から落ちてしまいました。



11:30伝統のルマン式でスタート！スタートライダーの大石が好走をみせ、39位辺りで2番手の木佐森へ交代。

順調に周回をこなし37位を走行していたのだが、20週目の逆バンクでエンジンストップ！実はこの周回の前にもスプーンコーナー入り口で突然エンジンが止まり飛び出していたのだが、その時は直ぐにエンジンがかかったので再びコースに戻っていました。

エンジンが止まったのが逆バンクという事で場所がよく、オフィシャル通路を押してピット裏を通って何とかピットにたどり着き、すぐさま修理に入り15分後にはコースに復帰をしました。



結局都合30分程のロスとなり、順位は56位で再び8耐の戦場へ帰っていきます。

その後、大石、櫻山とベストタイムを出す力走を見せ、着々と順位を上げ最後のルーティーンで大石から木佐森に交代時には41位となり、最後は1つ順位を上げ40位で完走しました。



1年目32位(ノントラブル)、2年目39位(マシントラブル)、3年目40位(マシントラブル)と毎年順位は落としていますが、レースタイムは年々上がっており今年も順調にいけば20~25位は確実に取れていた計算でした。

今回、エンジnstoppの原因はわずか1500円のセンサーでした…。事前に交換してあったにも係わらず…。やはり鈴鹿8耐で良い成績を残すのは一筋縄ではいかないなど改めて実感しました。



3年計画で活動してきたTransMapレーシングですが、思うような結果を残せませんでした。チームとしてベストリザルトを残す為にリベンジをさせて頂く折には、是非引き続きのご支援、ご協力をお願い申し上げます。



# TransMapレーシング・チーム長野 with ACE CAFÉ



## 2017 鈴鹿8時間世界耐久オートバイレース

### ご協賛企業様

山岸運送(株) 静浜トランス(株) 鈴建輸送(株) (株)丸総 (株)ヒラマツ

トラスト運輸(有) (株)ディ・クリエイト 島田トラック運輸(株) (株)丸中

丹羽商(株) (株)アイティエス 三和自動車整備工業(株) (株)YTR静岡

日之出自動車工業(株) 三菱ふそうトラック・バス(株) 静岡日野自動車(株)

UDトラックス(株) アプリコヘアー

本年も私たちの企画、夢にご協賛頂き、誠にありがとうございました。  
チーム員一同、心より感謝申し上げます。